

MANUEL POUR L'UTILISATEUR ALARME TÉLÉMATIQUE MOUVEMENT T.30 - Def-Com 30

SIGNALISATIONS

ÉTAT CENTRALE	LED	CLIGNOTANTS	SIRÈNE
Insertion automatique	Clignotement lent	1 clignotement bref	1 BIP
Insertion depuis la radiocommande	Clignotant	2 clignotements	2 BIPS
Insertion avec exclusion capteur interne de déplacement	Clignotant	Clignotements 2 + 1	BIP 2 + 1
Immunité initiale	Clignotement inversé		
Test pendant immunité initiale	Clignotement inversé		1 BIP
Centrale insérée	Clignotant		
Cycles d'alarme	Clignotant	Clignotants	Sonne
Déconnexion sans alarmes	S'éteint	1 clignotement	1 BIP
Déconnexion avec batterie motocycle déchargée	S'éteint		4 BIPS
Déconnexion avec mémoire d'alarme	Arrêts brefs toutes les 6 s.	1 BIP - 1 BOOP	

MÉMOIRES D'ALARME	INDICATIONS LED
Capteur de déplacement interne	1 clignotement
Capteur clé contact	3 clignotements
Coupure des câbles ou de la batterie	4 clignotements

REMARQUE : les signaux sonores sont subordonnés à une programmation fonctionnelle décrite à la page 5 de ce manuel.

Si plusieurs alarmes se sont vérifiées, la mémoire les signale en séquence avec des pauses de 3 s, en répétant ces séquences toutes les 6 s.

La mémoire est réinitialisée en démarrant le motocycle ou en réinsérant à nouveau la centrale depuis la radiocommande.

TOUCHE B TOUCHE A



INSERTION AUTOMATIQUE (FONCTION À PROGRAMMER)

La centrale s'insère automatiquement dans un temps de 50 s :

- après avoir tourné la clé du motorcycle sur OFF, ou bien
- après avoir déconnecté depuis la radiocommande, ou bien
- après avoir déconnecté par le code « override ».

L'insertion est signalée par un clignotement bref des clignotants, par un BIP de la sirène, la LED clignotera très lentement et seul le bloc-moteur est actif. Il est également possible de sélectionner l'insertion automatique pour les alarmes (voir le chapitre « FONCTIONS SPÉCIALES - PROGRAMMATION ») et, dans ce cas, les signalisations seront les mêmes que lorsqu'on insère depuis la radiocommande.

INSERTION MANUEL

Presser brièvement la touche A de la radiocommande dans les 50 s à partir du moment où la clé de contact du motorcycle a été portée sur OFF : les clignotants effectueront 2 clignotements et la sirène émettra 2 BIPS. Toutes les fonctions de la centrale seront actives et la LED clignotera.

REMARQUE : les signaux optiques/sonores sont subordonnés à une programmation fonctionnelle décrite à la page 5 de ce manuel.

INSERTION AVEC EXCLUSION CAPTEUR INTERNE DE DÉPLACEMENT

Presser la touche A de la radiocommande pendant environ 2 s, mais de toute façon dans les 50 s à partir du moment où la clé de contact du motorcycle a été portée sur OFF : les clignotants effectueront 2 + 1 clignotements et la sirène émettra 2 + 1 BIP. Toutes les fonctions de la centrale seront actives sauf le capteur de déplacement interne à la centrale. La LED sera allumée fixement pour la période d'immunité initiale, pour puis clignotera normalement.

DÉCONNEXION

Presser brièvement la touche A de la radiocommande : les clignotants effectueront 1 clignotement, la sirène émettra 1 BIP et la LED s'éteindra si aucune alarme ne s'est vérifiée pendant que la centrale était insérée. Si la LED reste allumée et que la sirène émet aussi un BOOP, cela signifie que des alarmes se sont vérifiées ; pour savoir ce qui les a causés, consulter le tableau MÉMOIRES D'ALARME. En cas d'indications pendant l'insertion ou la déconnexion, aussi bien lumineuses que sonores, différentes de ce qui est suscité, consulter le tableau SIGNALISATIONS pour comprendre ce qu'elles signifient.

REMARQUE : les signaux optiques/sonores sont subordonnés à une programmation fonctionnelle décrite à la page 5 de ce manuel.

IMMUNITÉ INITIALE

Pendant les 26 premières secondes de l'insertion de la centrale avec la radiocommande, la LED clignote avec de brefs arrêts pour signaler qu'il est possible d'effectuer les tests des protections d'alarme. De toute façon, d'éventuelles stimulations d'alarme ne génèrent pas d'alarmes, mais seulement des BIPS de la sirène et le temps d'immunité initiale repartira de zéro. Ce temps terminé, la LED inversera la phase de clignotement (allumages brefs) et la centrale, si elle est opportunément sollicitée, se mettra en alarme.

PHASE ACTIVE

Avec la centrale insérée et le temps d'immunité initiale terminé, d'éventuelles stimulations génèrent un cycle d'alarme sonore d'une durée de 26 s : les clignotants clignotent, la sirène émet un son modulé, le klaxon, s'il est relié, sonnera de façon intermittente, et il ne sera pas possible de démarrer le moteur. L'alarme sera notifiée par SMS, mail, push au client (il est nécessaire que le dispositif télématique soit actif et pas en entretien).

PROTECTIONS D'ALARME

La centrale d'alarme protégera le motorcycle contre le démarrage et un cycle d'alarme sera généré chaque fois que :

- la clé de contact du motorcycle sera tournée sur ON,
- le motorcycle sera déplacé,
- les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont déconnectés/coupsés ou si on déconnecte la batterie du motorcycle.

SLEEP MODE - LIMITATION ABSORPTION COURANT

La centrale se met dans l'état de SLEEP MODE pour limiter la consommation de courant de la batterie du motorcycle, en excluant automatiquement l'alarme déplacement, la LED et la radiocommande : dans cette condition, les absorptions sont égales à zéro. L'activation du SLEEP MODE se produit 5 jours après l'insertion avec la radiocommande ou l'insertion automatique, mais sans avoir relevé des alarmes pendant ce temps ou si la batterie du motorcycle est sur le point de se décharger.

Pendant l'état SLEEP MODE, les causes d'alarme seront limitées à la tentative de démarrage, dans cette phase, la radiocommande ne fonctionnera pas.

Pour sortir de l'état de SLEEP MODE, tourner la clé de contact sur ON : la sirène émet une série de BIPS et, dans les 5 s, il faut presser la touche de la radiocommande pour déconnecter le système. Les 5 s écoulées sans avoir pressé la touche de la radiocommande, on a un cycle d'alarme pour démarrage tenté.

BLINKER D'URGENCE

Il est possible, par la radiocommande, d'activer le Blinker du motorcycle.

Pour activer, presser 2 fois la touche A de la radiocommande avec la clé de contact sur ON. Pour désactiver, presser 1 fois la touche A de la radiocommande avec la clé de contact sur ON

REMARQUE : Avec le Blinker activé depuis la radiocommande et la clé de contact sur OFF, il est possible d'insérer l'alarme qui exclura automatiquement le capteur interne de déplacement.

PANIQUE

Il est possible d'activer un cycle d'alarme d'une durée de 10 s en pressant la touche B de la radiocommande, cycle pouvant de toute façon être interrompu en pressant à nouveau la même touche.

CONTRÔLE À DISTANCE ALARME

Tout évènement d'alarme persistant pendant plus de 5 secondes génère un message sans fil qui alerte l'appareil télématique, qui informera par une notification géoréférencée sur l'évènement en cours.

FONCTIONS SPÉCIALES - PROGRAMMATION

Il est possible de programmer certaines fonctions de la centrale d'alarme, pour adapter son fonctionnement au motorcycle et aux exigences de l'utilisateur. Pour programmer les fonctions comme illustré dans le tableau suivant, il faut :

1. Insérer la centrale avec la radiocommande.
2. Tourner la clé de contact sur ON dans les 10 s : un BIP de la sirène confirmera la sélection.
3. Presser brièvement 4 fois la touche A de la radiocommande : quatre BOOPS de la sirène confirmeront la réception.
4. Tourner la clé de contact du motorcycle sur OFF.
5. Tourner la clé de contact sur ON et puis sur OFF un nombre de fois équivalent au numéro de la fonction qu'on veut programmer (se référer au tableau) en la laissant sur ON à la dernière sélection : LED allumée.
6. Presser la touche A de la radiocommande une fois brièvement si on souhaite programmer la fonction comme dans la première colonne (se référer au tableau - colonne BIP).
7. Presser la touche A de la radiocommande deux fois brièvement si on souhaite programmer la fonction comme dans la deuxième colonne (se référer au tableau - colonne BOOP).
8. Tourner la clé de contact sur OFF et presser brièvement la touche de la radiocommande pour conclure les opérations de programmation, ou bien répéter les étapes du point 5 pour sélectionner une nouvelle fonction :

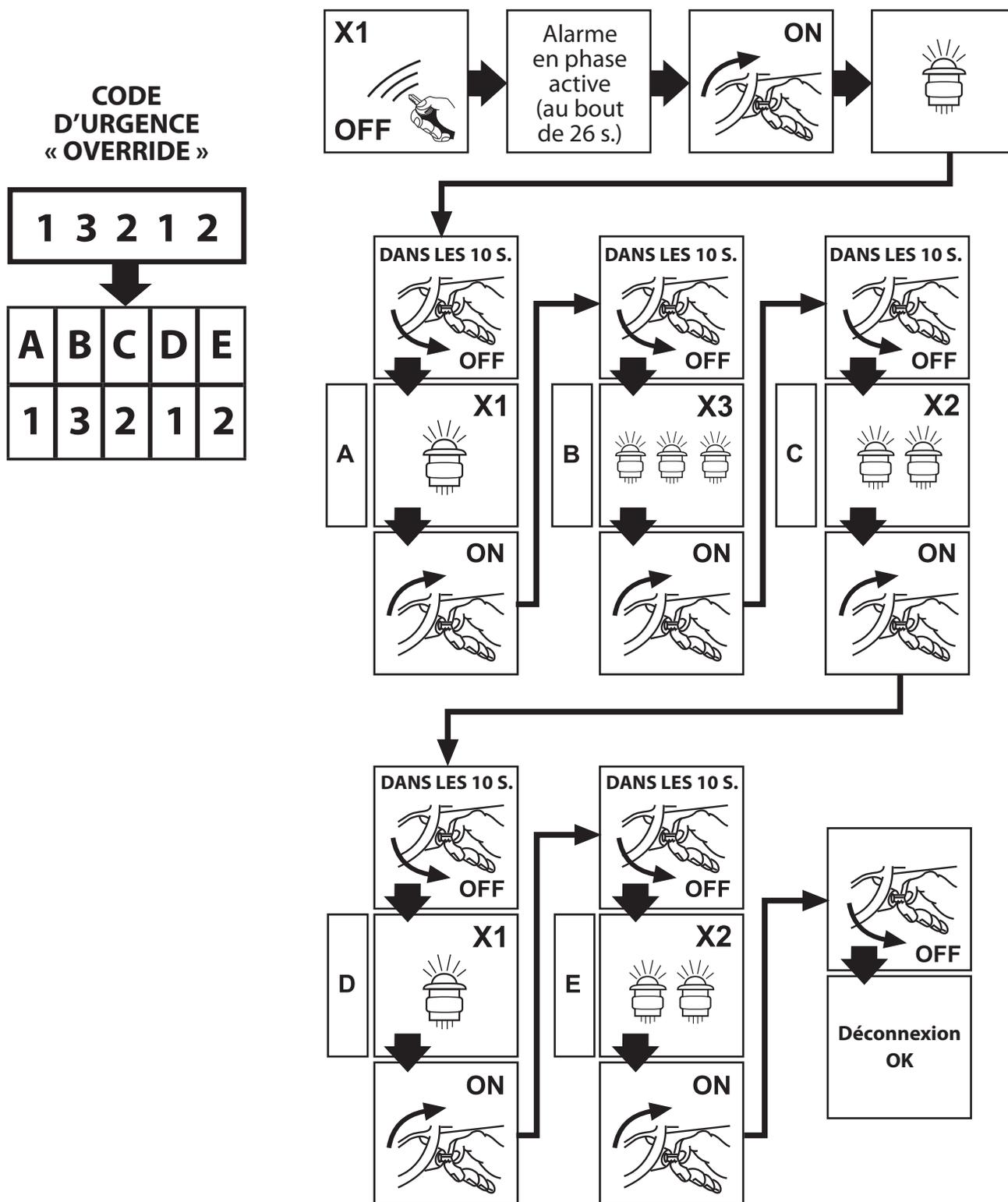
**TABLEAU FONCTIONS SPÉCIALES
PROGRAMMATION (en mis-gras, les configurations d'usine)**

	FONCTION	BIP	BOOP
1	Sonnette à l'insertion et à la déconnexion	OUI	NON
2	Clignotants à l'insertion et à la déconnexion	OUI	NON
6	Insertion automatique avec capteur déplacement activé	OUI	NON
8	Activation des insertions automatiques	OUI	NON

CODE D'URGENCE « OVERRIDE »

En cas de perte/vol de la télécommande, ou de dysfonctionnement de celle-ci, il est possible de déconnecter la centrale avec un code d'urgence à 5 chiffres, appelé « override » (Company Code) et reporté sur la plaque fournie avec les télécommandes. Cette plaque doit être gardée dans un lieu sûr et pas à l'intérieur du motorcycle.

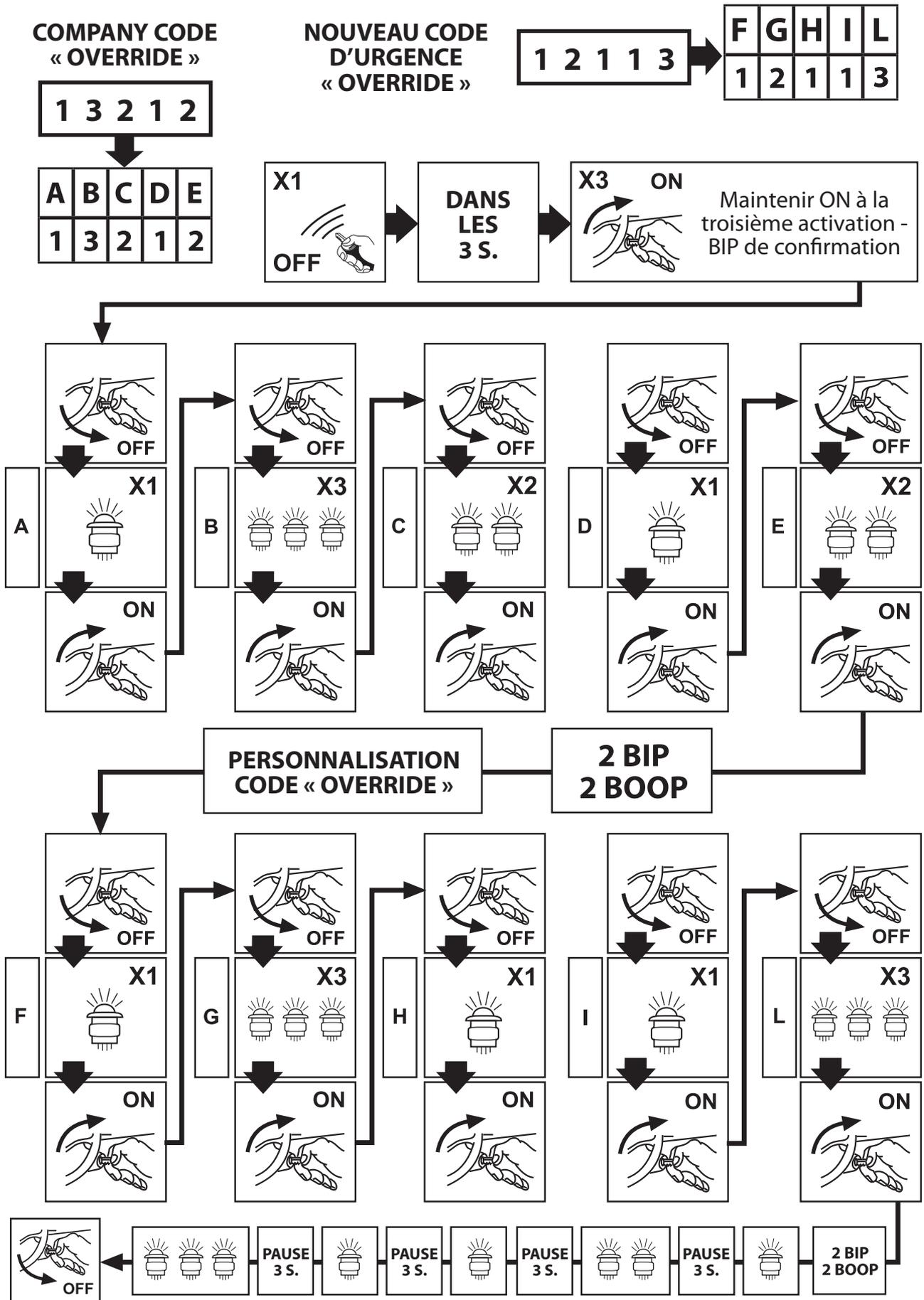
La procédure fonctionne seulement après le temps d'immunité initiale et, si la centrale a les alarmes activées, des cycles d'alarme seront générés pendant l'insertion du code. Exécuter la procédure illustrée ci-dessous.



ATTENTION : en cas de 3 insertions de codes erronés, la centrale se bloquera pendant 30 minutes afin de conjurer d'éventuelles tentatives de recherche du code.

PERSONNALISATION CODE « OVERRIDE »

Il est possible de personnaliser le code « override » pour le rappeler plus facilement en cas d'urgence. Exécuter la procédure illustrée ci-dessous.



RESTAURATION OVERRIDE PAR DÉFAUT

Si l'utilisateur oublie ou égarait le code override du produit, il est possible de restaurer le code override par défaut 11111 en disposant de deux radiocommandes. Pour la restauration, suivre la procédure suivante :

- Déconnecter le produit avec la radiocommande, tourner la clé du motorcycle sur ON et presser alternativement deux fois la touche A des deux radiocommandes.
- La restauration du code override est signalée sur la sirène de la séquence BIP-BIP-BOOP-BOOP et par la visualisation successive sur la LED du code 11111.
- À ce point, connaissant le code, il est possible d'exécuter toutes les opérations qui en prévoient l'utilisation.

RADIOCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

La centrale est normalement associée à 2 radiocommandes, appelées N°1 et N°2.

Il est possible de savoir, à chaque arrêt du motorcycle (c'est-à-dire lorsque la clé de contact est tournée sur OFF), combien de radiocommandes sont activées dans la centrale : le nombre de clignotements de la LED indique le numéro des télécommandes.

Pour ajouter ou exclure de la mémoire de la centrale d'autres télécommandes, il faut posséder toutes les télécommandes à activer (les nouvelles doivent être demandées à vos revendeurs au moyen du code présent sur la carte à code rouge incluse dans le produit) et suivre les indications suivantes :

1. Déconnecter la centrale.
2. Dans les 5 s, tourner la clé de contact 3 fois sur ON et la laisser sur ON la dernière fois (un BIP confirmera la sélection).
3. Tourner la clé de contact sur OFF dans les 5 s et insérer le code « override ».
4. À la confirmation du cinquième chiffre, laisser la clé de contact sur ON : une série de BIP-BIP-BOOP-BOOP signalera l'insertion correcte.
5. Presser brièvement la touche de la radiocommande à activer : on aura un clignotement de la LED pour signaler la réception 6. presser encore la touche A de la télécommande précédemment utilisée : un BIP et l'extinction de la LED confirmeront la mémorisation.
6. Répéter les opérations des points 5 et 6 pour toutes les radiocommandes à activer : celles non utilisées (par exemple : parce que perdues) ne seront pas exclues.
7. Tourner la clé de contact sur OFF : une série de BIP-BIP-BOOP-BOOP confirmera la fermeture de la procédure et la LED clignotera autant de fois qu'il y a de radiocommandes activées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ALARME

Alimentation	12Vcc (10V-15V)
Absorption	1,8 mA
Absorption SLEEP-MODE	0 mA
Température de travail	-25°C +85°C
Niveau sonore de la sirène (1 mt.)	114 dB
Autonomie d'auto-alimentation	5 min.
Radiocommandes	72 millions de milliards de codes variables (434 MHz)
Sensibilité du capteur de déplacement interne	1,5° à la seconde
Code « override » d'urgence pour le rétablissement du bloc-moteur et les interdictions des fonctions d'alarme.	

COMMANDES

Clignotants portée	5A + 5A
Sans fil fréquence	de 963,1 à 868,9 MHz

TEMPORISATIONS

Temps d'immunité initiale	26 secondes
Durée du cycle d'alarme	26 secondes
Intervalle entre des cycles d'alarme	5 secondes
Retard d'insertion automatique	50 secondes
Retard de SLEEP-MODE	5 jours
Intermittence des clignotants en alarme	0,4 éteints/0,4 s allumés

CYCLES D'ALARME

Capteur clé de contact	10 cycles
Coupure câbles	9 cycles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CENTRALE TÉLÉMATIQUE

Alimentation	12Vcc (10V-24V)
Température de travail	-30°C +80°C
Indice de protection	IP 65

À remplir et remettre au propriétaire du véhicule avec le manuel



CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné, _____, installateur, certifie d'avoir effectué personnellement l'installation du dispositif de protection du véhicule décrit ci-dessous, conformément aux instructions du fabricant.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

MARQUE : _____

TYPE : _____

PLAQUE : _____

VIN : _____

DESCRIPTION DU DISPOSITIF DE PROTECTION DU VÉHICULE

MARQUE : _____ **MetaSystem**

TYPE : _____ **DEFKOM Wi**

* NUMÉRO D'HOMOLOGATION : _____

FAIT À : _____

LE : _____

ADRESSE COMPLÈTE DE L'INSTALLATEUR : _____

SIGNATURE:

CACHET:



www.metasystem.it

Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia - ITALY
Tel. +39 0522 364 111 - Fax. +39 0522 364 150 - info@metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
=UNI EN ISO 14001:2004 =

